

NOUVELLES DE L'EMP :

l'activité générale est bonne en plus des démarches ,propositions et corrections à la future réglementation EASA qui a fait l'objet de nombreuses concertations pour arriver à une démarche globale. La Présidente doit se rendre à Cologne pour rencontrer les responsables- l' EMP remplit de ce son rôle et ses activités dans chaque pays contribuent à affirmer notre existence,et confirmer nos exigences -

Compte-rendu d'activités 2008 par pays :

ITALIE : rencontres et rassemblements : AOSTA : AG de l' AIPM (présence de l'AFPM)

GORIZIA (frontière de la Slovenie)

RIVOLTO (Udine) base de la patrouille militaire)

ROME et GASCIA

ASIAGO et BELLUNO ; Codée européenne de terroir 2008)

BELLUNO : inuguration de la nouvelle piste de NEVEGAL

ERZBERG (Autriche)

SELLA de VALZUGANA (Altisurface)

San GIACOMO -cloture de 2008

informations : nombre d' adhérents: 199 dont 41 pilotes qualifiés.

nombre de réunions du conseil :6

nombre de pilotes en formations : 22 dont 17 à Belluno et 7 à Trento.

qualifications acquies : 3

programme 2009 : AG les 25 et 26 Avril à Pavullo (sud de Modena)

5 sorties en Europe(dont une en Bourgogne) et 7 rassemblements en italie

développement de l' AVIATION RURALE (un des objectifs de l' EMP)

stage sur neige à ASIAGO.

A noter que l' ITALIE dispose enfin de deux instructeurs montagne officiels.

AUTRICHE : ce pays est toujours handicapé par l'absence d'autorisations permanentes d'atterrissages en montagne,

et d'interdiction en glaciers(!)-Elle arrive néanmoins à avoir des autorisations "pontuelles et occasionnelles

de courte durée. certains pilotes de montagne ont fait des formations en France et en Suisse.

Effectif à recenser.

SUISSE : Effectif : 145 (dont 11 sympathisants non pilotes)

Un travail important est actuellement nécessaire en Suisse et 2008 a été l'objet de démarches concernent :

-PSIA :ou re-examen des places d'atterrissages en montagne (glaciers) séances de coordination sous l'autorité de l' OFAC pour le secteur de Zermatt.restrictions semble t'il sur le Mont-Rosa, places de Alphibem

et Aeschorn et fermeture envisagé de Unterrothorn. l'ASPG est donc inquiète actuellement ;

-EASA :les propositions sont jugées jugées inacceptables sur la plupart des sujets,comme dans les autres pays,et impossibles à mettre en oeuvre. La banalisation de la formation par des institutions inappropriées,et la formulation vague et douteuse nécessitent des réactions-le renouvellement deq qualifications pose aussi de graves problèmes-l'ASPG s'est assuré du soutien de l' AéCS et de la fédération Suisse du vol moteur.

-Rencontres et rassemblements : 2 jours Fly-in à AROSA

RV de nuit au Glacier du Hüfi

Rencontres à VERBIER-Croix de coeur.

-programme 2009 :préparation d'un Fly-In sur le lac gelé de St Moritz en 2010

rassemblement international de pentecôte à RARON (valais)

AG 2009 le 20 Avril à BERNE le 20 Avril

ESPAGNE : L'activité Montagne est maintenant connue et reconnue ,aux "4 coins" de l'Espagne,y compris aux

iles canaries grâce à une présence soutenue dans la presse et sur internet ainsi à la Coupée d'atterrissages

de précision pour ULM organisée depuis 5 ans. des cours d'initiation au vol montagne sont organisés en théorie et sur pistes de montagne- 30 pilotes avion et ULM ont participé- L' APME travaille en liaison avec l'APPM pour améliorer la coopération et mieux profiter des structures disponibles, y compris du côté Français

des Pyrénées- Un groupe de pilotes avec 4 appareils est partie en Aout pour un voyage de 10 jours par les Alpes de France, Autriche et Suisse.-l'APME a aussi était présente à Verbier et à La Toviére(Val d'isère)

La coupe des ULM à catejon de Sos a du être annulé pour cause météo;

LUXEMBOURG : la participation annuelle d'été à Annecy a été renouvelée-C'est l'occasion pour ces pilotes de renouveler leurs qualifications de sites dans les Alpes françaises et de faire découvrir notre activité avec le soutien efficace de l'animateur Camille Montaigu.

ALLEMAGNE : est en réorganisation suite au décès accidentel de notre ami Rolf- Thomas DRESCHER est notre interlocuteur-il est liaison avec Hans Fuchs(CH) animateur de la zone Alémanique-On attend des nouvelles

FRANCE ; Vous avez tout par le Bulletin et le site...! A noter l'action de Noël Genet au sein de l'équipe qui s'occupe de

l' EASA - Vous avez eu la conclusion de ces démarches dans le Bulletin :

"POURQUOI COMPLIQUER AVEC UNE REGLEMENTATION UNE ACTIVITE QUI NE CONCERNE QUE

1000 PILOTES ET QUI MARCHE CORRECTEMENT DEPUIS 50 ANS...."

CONCLUSION GENERALE : l' EMP travaille discrètement mais vous pouvez constater les énormes progrès depuis quelques années pour notre activité spécifique qui était mal connue . notre unité,notre homogénéité doit être renforcée par une meilleure communication. Nous reviendrons vous donner des nouvelles de temps en temps. BONS VOLS- contactez nous si vous voulez aller voler ailleurs ! Robert Barrier